REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KIELCACH

URZĄD GMINY GORZYCE
Wpłynęło - Kancelaria Ogólna
Data 31 -05- 2017
Nr Rejestru ..... /RPP/ .....
Ilość załączników .....

Kielce, dnia 31 maja 2017 r.

WOO-I.4210.13.2016.KT.19

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) oraz art. 75 ust. 6, w związku z art. 82, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowane przez Panią Ewę Makosz – Dyrektor Biura Ochrony Środowiska Centrali Spółki

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz"**, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie i jednocześnie:

Określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. <u>Na etapie realizacji przedsięwzięcia:</u>
   1.1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej (w godzinach od 6^{00} do 22^{00}); w miarę możliwości unikać jednoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu; ograniczyć do minimum prowadzenie robót z użyciem sprzętu wibracyjnego w pobliżu budynków mieszkalnych. W trakcie realizacji inwestycji ograniczyć jałową pracę silników pojazdów i sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, itp.); wszystkie urządzenia utrzymywać we właściwej sprawności technicznej.
   1.2. Plac budowy i drogi dojazdowe należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, (drogi na placu budowy zraszać wodą), zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów).

Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy należy wytyczać w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

1.3. Zaplecze budowy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu a po zakończeniu prac teren przywrócić do możliwie zbliżonego do pierwotnego; ustawić na czas budowy przenośne sanitariaty i zapewnić ich regularne opróżnianie.

1.4. Lokalizację zaplecza budowy przewidzieć w granicach obszaru kolejowego na terenach przekształconych antropogenicznie (np. place przeładunkowe, niezabudowane tereny przy stacjach, przystankach kolejowych, place magazynowe). Teren stanowiący miejsce składowania materiałów, odpadów i maszyn powinien być usytuowany:

a) poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków/rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych w odległości nie mniejszej niż 20 m od brzegu cieku/rowu, zbiornika, a w przypadku rzeki Wisły w odległości nie mniejszej niż 100 m od brzegu rzeki;

b) poza siedliskiem o kodzie 3150 – starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami wodnymi Nymphaeion, Potamion, zlokalizowanym po prawej stronie linii kolejowej nr 25 od km ok. 235+346 do km ok. 235+403;

c) poza odcinkiem od km ok. 146+900 do km ok. 147+810 (strona lewa), tj. poza sąsiedztwem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej w miejscowości Skarżysko – Kościelne.

1.5. Humus wraz z niezanieczyszczonymi masami ziemnymi wykorzystać do prac wykończeniowych, nadmiar ziemi zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku zanieczyszczonej ziemi postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami, nie rozplantowywać nadmiaru materiału ziemnego na terenach chronionych siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, a także na obszarach Natura 2000.

1.6. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

1.7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

1.8. W przypadku odprowadzania wód z odwodnienia wykopów do cieków naturalnych, wymagane jest ich mechaniczne oczyszczanie z zanieczyszczeń mineralnych.

1.9. Prace budowlane nie mogą zmieniać stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

1.10. Wprowadzić zabezpieczenia przed zasypaniem i zanieczyszczeniem cieków; prace ziemne i budowlane związane z przebudową mostów należy prowadzić z zastosowaniem osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód.

1.11. W czasie prowadzenia prac przygotowawczych oraz robót budowlanych zapewnić specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym: zoologiczny (herpetolog, ornitolog) oraz botaniczny. Nadzór przyrodniczy obejmować winien kontrolę działań zabezpieczających środowisko przyrodnicze na etapie realizacji robót budowlanych, w szczególności w zakresie:

a) harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac, a w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności i zdarzeń, podanie zaleceń przyrodniczych,
b) obserwacji pracy sprzętu i placu budowy na odcinkach linii kolejowej przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, które zidentyfikowano w dokumentacji, a także w pobliżu miejsc stanowiących siedliska i trasy migracji płazów,
c) nadzoru nad montażem tymczasowych wygrodzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów oraz ewentualnej kontroli podczas prowadzenia prac w okresach masowych migracji płazów, a także przenoszenia poza teren budowy płazów, gadów i innych drobnych zwierząt, które tam się przedostaną;
d) kontroli wykopów przed ich zasypaniem celem wykluczenia obecności płazów, gadów i drobnych zwierząt; w przypadku uwięzienia zwierząt przenosić je na dogodne dla nich siedliska, poza zasięg oddziaływania inwestycji,
e) nadzoru nad usuwaniem drzew i krzewów,
f) nadzoru nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi.

Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy nad realizacją inwestycji, powinny zwracać szczególną uwagę na zinwentaryzowane w sąsiedztwie terenu kolejowego stanowiska gatunków chronionych. Zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym, minimalnym zakresie. Takie miejsca należy oznakować taśmą ostrzegawczą, celem niedopuszczenia do zajętości większej niż wynikającej z potrzeby prowadzonych prac, w szczególności należy zabezpieczyć siedlisko o kodzie 3150 zlokalizowane w km linii kolejowej nr 25 ok. 235+346 – 235+403 (strona prawa).

1.12. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu wykonać w terminie od 15 sierpnia do 15 października, dopuszcza się jej usuwanie poza w/w okresem pod warunkiem zapewnienia ciągłego nadzoru przyrodniczego i stosowania się do jego wskazań.

1.13. Prace związane z wycinką drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgu ptaków i wychowywania młodych, tj. w okresie od 1 września do końca lutego, lub poza tym okresem stosując się do wskazań nadzoru przyrodniczego. Wycinkę ograniczyć do niezbędnego minimum.

1.14. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
a) pnie drzew nieprzeznaczonych do wycinki zabezpieczyć na czas budowy osłonami (np. z desek, siatki, słomy) lub teren gdzie rosną ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający ingerowaniu w dendroflorę;
b) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie, lub niewielkimi koparkami, a odsłonięte fragmenty korzeni osłonić ekranami zabezpieczającymi (np. matą słomianą lub jutową, którą należy regularnie zwilżać wodą) z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni;
c) nie lokalizować placów składowych, tymczasowych dróg przejazdowych i miejsc postoju sprzętu w obrębie zasięgu rzutu koron drzew;
d) terenów porośniętych drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia nie nadsypywać ziemią.

1.15. Teren budowy przed rozpoczęciem prac zabezpieczyć przed wejściem drobnych zwierząt w tym płazów poprzez wykonanie tymczasowych wygrodzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów, tj. po obydwóch stronach w km linii kolejowej nr 25:

- od km ok. 146+790 do km ok. 149+000;
- od km ok. 153+290 do km ok. 153+920;
- od km ok. 153+950 do km ok. 157+180;
- od km ok. 163+200 do km ok. 165+240;
- od km ok. 167+430 do km ok. 167+820;
- od km ok. 168+200 do km ok. 168+640;
- od km ok. 170+500 do km ok. 170+720;
- od km ok. 171+100 do km ok. 171+500;
- od km ok. 175+220 do km ok. 175+830;
- od km ok. 178+580 do km ok. 180+630;
- od km ok. 182+850 do km ok. 184+000;
- od km ok. 192+600 do km ok. 193+000;
- od km ok. 194+750 do km ok. 195+720;
- od km ok. 196+880 do km ok. 196+980;
- od km ok. 197+760 do km ok. 197+860;
- od km ok. 198+430 do km ok. 200+520;
- od km ok. 201+670 do km ok. 201+790;
- od km ok. 204+450 do km ok. 204+660;
- od km ok. 207+900 do km ok. 209+120;
- od km ok. 212+230 do km ok. 216+000;
- od km ok. 224+970 do km ok. 225+580;
- od km ok. 227+350 do km ok. 227+450;
- od km ok. 230+930 do km ok. 231+030;
- od km ok. 232+230 do km ok. 233+510;
- od km ok. 235+500 do km ok. 236+940;
- od km ok. 237+400 do km ok. 238+970;
- od km ok. 239+960 do km ok. 240+080.

Ogrodzenia ochronne należy wykonać z siatek lub z innych materiałów (np. gotowych prefabrykowanych paneli), częściowo zagłębionych w ziemi (wkopane do gruntu na głębokość około 15 - 20 cm), o wysokości minimalnej 50 cm nad poziomem gruntu. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Ogrodzenia tymczasowe mają mieć przewieszkę - górna krawędź ogrodzeń (około 10 cm) wygięta w kierunku, z którego mogą migrować płazy. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „U". Tymczasowe wygrodzenia ochronne należy kontrolować i w przypadku uszkodzeń dokonywać na bieżąco ich napraw.

1.16. Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący powstawanie zastoisk wodnych, które mogą być wykorzystywane przez płazy jako siedliska lęgowe (np. koleiny wypełnione wodą). Ewentualne zastoiska wodne w pasie prowadzonych robót należy zasypać. W przypadku stwierdzenia płazów, należy przeprowadzić odławianie osobników

i przenoszenie ich w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny.

1.17. Prace związane z rozbudową/budową obiektów mostowych oraz regulacją cieków prowadzić z zachowaniem nienaruszalnego przepływu w cieku. Długość umocnień koryt cieków wodnych ograniczyć do niezbędnego minimum, wykonać je z materiałów naturalnych, jak np. gruby kamień; prace umocnieniowe należy prowadzić odcinkami a czas ich realizacji skrócić do minimum. W czasie prac związanych z przebudową przęseł obiektów mostowych stosować maty przechwytujące, ograniczające przedostawanie się elementów konstrukcyjnych do cieków. W trakcie prac w pobliżu brzegów i koryt cieków/rowów należy je zabezpieczyć przed potencjalnym ryzykiem zanieczyszczenia wody cementem lub innymi substancjami chemicznymi.

1.18. Z uwagi na zidentyfikowane na trasie inwestycji stanowiska archeologiczne występujące na odcinku od km ok. 216+700 do km ok. 216+950 oraz od km ok. 217+050 do km ok. 217+130 należy zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym oraz zapewnić przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych w wypadku ujawnienia nowych stanowisk.

1.19. Przed rozpoczęciem robót budowlanych prowadzonych na terenie rezerwatu archeologicznego Rydno, zlokalizowanego na odcinku od km ok. 147+950 do km ok. 148+090 i od km ok. 148+450 do km ok. 152+900, warunki ich prowadzenia uzgodnić z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym.

2. <u>Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:</u>

1. System odwodnienia torowiska oraz dróg dojazdowych należy zachować w pełnej sprawności technicznej.

II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w ok. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:

1. Zastosować środki ochrony przed ponadnormatywnym hałasem, tj.:
   a) ekrany akustyczne:

L.p.	kilometraż linii kolejowej nr 25 (ok.)	strona	wysokość ekranu [m]	długość ekranu [m]	typ ekranu
1.	194+840 – 194+895	prawa	1,0	55	pochłaniający
2.	200+665 – 200+707	lewa	1,5	42	pochłaniający
3.	200+840 – 200+934	lewa	2,0	94	pochłaniający
4.	201+848 – 201+958	prawa	1,5	110	odbijający (przeźroczysty)

W celu przeciwdziałania kolizji z ptakami przeźroczyste ekrany akustyczne na całej wysokości mają posiadać pionowe lub poziome pasy jasnej lub ciemnej barwy o szerokości nie mniejszej niż 2 cm, w odstępach nie większych niż 10 cm. Ekrany mają być wyposażone w pasy fabryczne, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli;

b) naszynowe tłumiki drgań na obu torach linii kolejowej nr 25 na odcinku od km ok. 168+023 do km ok. 168+058.

2. Istniejący system odwodnienia linii kolejowej uzupełnić o nowoprojektowane rowy ziemne oraz drenaż wgłębny, tj. na odcinkach:

strona prawa linii kolejowej nr 25			strona lewa linii kolejowej nr 25		
od km ok.	do km ok.	długość [m] ok.	od km ok.	do km ok.	długość [m] ok.
rowy ziemne					
155+850	156+650	800	155+850	156+650	800
160+028	160+066	38	160+017	160+027	10
181+950	182+172	222	160+028	160+066	38
208+384	208+675	291	210+626	210+745	119
208+694	208+756	62	155+615	155+665	50
210+626	210+858	232			
147+346	147+638	292			
155+660	155+805	145			
157+596	158+075	479			
209+600	209+998	398			
dreny					
160+066	160+085	19	160+066	160+085	19
208+675	208+694	19	208+675	208+694	19
154+845	155+691	846			

3. Wykonać szczeliny pomiędzy stopką szyny a górną krawędzią warstwy podsypki o wysokości nie mniejszej niż 5 cm, w miejscach stwierdzonej migracji płazów i gadów:
   a) w odstępach do 200 m i na długości 5 m na odcinkach:
      - od km ok. 146+790 do km ok. 149+000
      - od km ok. 153+290 do km ok. 153+920
      - od km ok. 153+950 do km ok. 157+180
      - od km ok. 163+200 do km ok. 165+240
      - od km ok. 175+220 do km ok. 175+830
      - od km ok. 178+580 do km ok. 180+630
      - od km ok. 182+850 do km ok. 184+000
      - od km ok. 194+750 do km ok. 195+720
      - od km ok. 198+430 do km ok. 200+520
      - od km ok. 207+900 do km ok. 209+120
      - od km ok. 212+230 do km ok. 216+000
      - od km ok. 224+970 do km ok. 225+580
      - od km ok. 232+230 do km ok. 233+510
      - od km ok. 235+500 do km ok. 236+940
      - od km ok. 237+400 do km ok. 238+970
   b) w odstępach do 100 m i na długości 5 m na odcinkach:

- od km ok. 167+430 do km ok. 167+820
- od km ok. 168+200 do km ok. 168+640
- od km ok. 170+500 do km ok. 170+720
- od km ok. 171+100 do km ok. 171+500
- od km ok. 192+600 do km ok. 193+000
- od km ok. 201+670 do km ok. 201+790
- od km ok. 204+450 do km ok. 204+660
- od km ok. 239+960 do km ok. 240+080

c) na długości 10 m:

- w km ok. 196+930
- w km ok. 197+810
- w km ok. 227+400
- w km ok. 230+980

4. Na skrzyżowaniach linii z drogami zastosować odpowiednie oświetlenie sodowe lub lampy z możliwością kierunkowego sterowania światłem, ograniczające wabienie owadów, które mogłyby w następnej kolejności wabić nietoperze.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

Uzasadnienie

Na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowane przez Panią Ewę Makosz – Dyrektor Biura Ochrony Środowiska Centrali Spółki, w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz"**.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Stosownie do art. 75 ust. 6 w/w ustawy, w przypadku przedsięwzięć realizowanych w części na terenie zamkniętych organem właściwym do wydania decyzji środowiskowej jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a ust. 1 w/w ustawy, opracowaną przez Geomind Robert Wańczyk, ul. Bujaka 14A/14, 30-611 Kraków, (uzupełnioną przy piśmie dnia 10.01.2017 r. oraz z dnia 31.01.2017 r.),
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym

przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać wraz z zapisem w formie elektronicznej,

- urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa udzielonego przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pani Ewie Makosz.

Ponadto w dniu 24.05.2017 r. Inwestor przedłożył:

- kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowana inwestycja oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać,
- wypisy z wykazu działek ewidencyjnych oraz wypisy z wykazu podmiotów ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowana inwestycja oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać.

Dane o złożonym wniosku zostały zamieszczone w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie", prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

O wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami przedmiotowej sprawy strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.1 z dnia 05.01.2017r., wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko-Kamienna w terminie od 05.01.2017 r. do 19.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Skarżysko-Kościelne w terminie od 10.01.2017 r. do 24.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Mirzec w terminie od 11.01.2017 r. do 26.01.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock w terminie od 12.01.2017 r. do 27.01.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 11.01.2017 r. do 24.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Brody w terminie od 12.01.2017 r. do 25.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Kunów w terminie od 11.01.2017 r. do 25.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 05.01.2017 r. do 23.01.2017 r.
- Urzędu Miasta Ostrowiec Świętokrzyski w terminie od 09.01.2017 r. do 24.01.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów w terminie od 09.01.2017 r. do 09.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Wojciechowice w terminie od 06.01.2017 r. do 20.01.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ożarów w terminie od 10.01.2017 r. do 25.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Dwikozy w terminie od 05.01.2017 r. do 19.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Zawichost w terminie od 10.01.2017 r. do 25.01.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu w terminie od 10.01.2017 r. do 26.01.2017 r.
- Urzędu Gminy Gorzyce w terminie od 09.01.2017 r. do 25.01.2017 r.
- Urzędu Miasta Tarnobrzega w terminie od 10.01.2017 r. do 24.01.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 05.01.2017 r. do 19.01.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie od 10.01.2017 r. do 26.01.2017 r.

W toku prowadzonego postępowania pismem znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.7 z dnia 10.02.2017 r. wystąpiono, w trybie art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku- Kamiennej, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto zgodnie z art. 75 ust. 5 w/w ustawy, z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie wykracza poza obszar województwa świętokrzyskiego i przebiega w części na terenie województwa podkarpackiego, wystąpiono pismem z dnia 10.02.2017 r. znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.6 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O powyższym strony postępowania zostały powiadomione obwieszczeniem znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.7 z dnia 10.02.2017 r. wywieszonym na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko-Kamienna w terminie od 13.02.2017 r. do 27.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Skarżysko-Kościelne w terminie od 14.02.2017 r. do 28.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Mirzec w terminie od 15.02.2017 r. do 02.03.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock w terminie od 15.02.2017 r. do 02.03.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 10.02.2017 r. do 25.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Brody w terminie od 13.02.2017 r. do 27.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Kunów w terminie od 15.02.2017 r. do 01.03.2017 r.
- Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 10.02.2017 r. do 27.02.2017 r.
- Urzędu Miasta Ostrowiec Świętokrzyski w terminie od 13.02.2017 r. do 27.02.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów w terminie od 27.02.2017 r. do 14.03.2017 r.
- Urzędu Gminy Wojciechowice w terminie od 10.02.2017 r. do 24.02.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ożarów w terminie od 13.02.2017 r. do 06.03.2017 r.
- Urzędu Gminy Dwikozy w terminie od 10.02.2017 r. do 24.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Zawichost w terminie od 14.02.2017 r. do 28.02.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu w terminie od 13.02.2017 r. do 27.02.2017 r.
- Urzędu Gminy Gorzyce w terminie od 15.02.2017 r. do 21.03.2017 r.
- Urzędu Miasta Tarnobrzega w terminie od 14.02.2017 r. do 28.02.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 10.02.2017 r. do 24.02.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie od 16.02.2017 r. do 02.03.2017 r.

Organy inspekcji sanitarnej wyraziły opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko:

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowcu Świętokrzyskim z dnia 27.02.2017 r. znak: SE.V-4470/1/KCh/17,
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Skarżysku – Kamiennej z dnia 27.02.2017 r., znak: SEV-4470/2/17,
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie z dnia 27.02.2017r. znak: SE.V-4470/10/17,

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach z dnia 27.02.2017 r., znak: SE-V-4470/1/17,
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnobrzegu z dnia 23.02.2017 r., znak: PSNZ.465.5.2017,
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sandomierzu z dnia 03.03.2017 r., znak: SE.V-4470/5/17.

Również RDOŚ w Rzeszowie w piśmie z dnia 14.03.2017 r. znak: WOOŚ.4201.2.2017.KR.4 wyraził opinię, że nie uznaje potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach podzielił stanowiska organów opiniujących, o których mowa powyżej i na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydał postanowienie z dnia 28.03.2017 r. znak: WOO-I.4210.13.2016.KT.11, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
O powyższym oraz stosownie do art. 10 § 1 KPA o zebraniu dowodów i możliwości zapoznania się z materiałami i dowodami w przedmiotowej sprawie przed wydaniem decyzji, jak również wypowiedzenia się do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłaszanych żądań, strony postępowania powiadomione były obwieszczeniem z dnia 28.03.2017 r. znak: WOO.I.4210.13.2016.KT.12, które zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń:

- Urzędu Miasta Skarżysko-Kamienna w terminie od 13.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Skarżysko-Kościelne w terminie od 13.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Mirzec w terminie od 30.03.2017 r. do 14.04.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Wąchock w terminie od 04.04.2017 r. do 19.04.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Starachowicach w terminie od 29.03.2017 r. do 12.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Brody w terminie od 30.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Kunów w terminie od 30.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Bodzechów w terminie od 29.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Miasta Ostrowiec Świętokrzyski w terminie od 31.03.2017 r. do 14.04.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ćmielów w terminie od 11.04.2017 r. do 26.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Wojciechowice w terminie od 30.03.2017 r. do 13.04.2017 r.
- Urzędu Miasta i Gminy Ożarów w terminie od 31.03.2017 r. do 19.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Dwikozy w terminie od 02.05.2017 r. do 16.05.2017 r.
- Urzędu Gminy Zawichost w terminie od 07.04.2017 r. do 21.04.2017 r.
- Urzędu Miejskiego w Sandomierzu w terminie od 29.03.2017 r. do 12.04.2017 r.
- Urzędu Gminy Gorzyce w terminie od 31.03.2017 r. do 17.04.2017 r.
- Urzędu Miasta Tarnobrzega w terminie od 05.04.2017 r. do 19.04.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach w terminie od 28.03.2017 r. do 11.04.2017 r.
- w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie w terminie od 03.04.2017 r. do 18.04.2017 r.

Dane o postanowieniu o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zostały zamieszczone w *Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie*, prowadzonym przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Kielcach.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej linii kolejowej nr 25 na odcinku o długości ok. 99 km od miejscowości Skarżysko-Kamienna do miejscowości Sandomierz.
Przedsięwzięcie na odcinku ok. 95,8 km przebiegać będzie przez województwo świętokrzyskie na terenie gmin: Skarżysko-Kamienna, Skarżysko-Kościelne (powiat skarżyski), Wąchock, Starachowice, Brody (powiat starachowicki), Kunów, Bodzechów, Ostrowiec Świętokrzyski, Ćmielów (powiat ostrowiecki), Wojciechowice, Ożarów (powiat opatowski), Zawichost, Dwikozy, Sandomierz (powiat sandomierski) oraz na odcinku ok. 3,2 km przez województwo podkarpackie na terenie gmin: Gorzyce i Tarnobrzeg (powiat tarnobrzeski).
W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano m.in.:

- korektę geometrii toru w granicach obszaru kolejowego na poszczególnych odcinkach linii w celu uzyskania prędkości 120 km/h, wymianę torów i rozjazdów na bezstykowe, profilowanie i zagęszczanie podłoża, profilowanie ław torowiska, oczyszczenie podsypki i uzupełnienie ubytków nowym tłuczniem, podbicie stabilizacyjne toru, szlifowanie szyn;
- przebudowę obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów) oraz budowę 2 przepustów w km ok. 157+700 i ok. 209+600 linii kolejowej;
- likwidację 4 przejazdów kolejowych i przeniesienie 1 przejazdu w inną lokalizację oraz modernizację pozostałych istniejących przejazdów kolejowych;
- budowę dróg dojazdowych (równoległych) o nawierzchni bitumicznej lub z kruszywa;
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia linii kolejowej oraz budowę nowych odcinków odwodnienia tj. wykonanie rowów ziemnych lub drenażu.

Ponadto przewiduje się przebudowę obiektów kubaturowych, peronów, modernizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym, wymianę sieci trakcyjnej, przebudowę infrastruktury towarzyszącej.

Prace związane z przebudową linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz realizowane będą głównie w granicach obszaru kolejowego. W związku z przebudową infrastruktury towarzyszącej (sieci gazociągowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, linii elektroenergetycznej) oraz budowy przyłączy, niezbędne będzie tymczasowe zajęcie terenu poza obszarem kolejowym. Powierzchnia, na której planowane jest przedsięwzięcie wynosi ok. 590 ha.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że planowana inwestycja zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie powinna w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Przebudowywany odcinek istniejącej linii kolejowej nr 25 przebiega przez centra miast, tereny zurbanizowane, a także w sąsiedztwie terenów leśnych, łąk i pól.
W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzeń budynków położonych poza terenem kolejowym.

- Oddziaływanie na powierzchnię ziemi, krajobraz, klimat

Na etapie realizacji inwestycji prowadzone będą prace ziemne związane z budową dróg dojazdowych, przebudową i budową obiektów inżynierskich oraz profilowaniem ław torowiska i przebudową infrastruktury podziemnej. Jak wynika z Karty informacyjnej w związku z realizacją inwestycji powstanie ok. 100 000 Mg ziemi. Zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi – humusu należy wykonać w terminie od 15 sierpnia do 15 października, dopuszcza się jej usuwanie poza w/w okresem pod warunkiem zapewnienia ciągłego nadzoru przyrodniczego i stosowania się do jego wskazań. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska (wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Gleba (humus) wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni. W przypadku ziemi zanieczyszczonej należy postępować zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenach przekształconych antropogenicznie w obszarze kolejowym np. na placach przeładunkowych, niezabudowanych terenach przy stacjach, przystankach kolejowych, rozjazdach, placach magazynowych, z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego. Na zapleczu budowy zlokalizowane będą przenośne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Przy wyborze miejsca przeznaczonego pod tereny zaplecza technicznego, stanowiące miejsca składowania materiałów budowlanych, postoju pojazdów i maszyn budowlanych, należy uwzględnić ich usytuowanie poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków/rowów melioracyjnych, zbiorników wodnych w odległości powyżej 20 m od brzegu cieku/rowu, zbiornika, a w przypadku rzeki Wisły w odległości powyżej 100 m od brzegu rzeki, poza siedliskiem o kodzie 3150 – starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami wodnymi Nymphaeion, Potamion, zlokalizowanym po prawej stronie linii kolejowej nr 25 w km ok. 235+346 – 235+403 a także poza odcinkiem od km ok. 146+900 do km ok. 147+810 (strona lewa), tj. poza sąsiedztwem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej w miejscowości Skarżysko – Kościelne.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu, w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy zebrać przy użyciu sorbentów, a następnie przekazać odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.

Do prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczenia zebrać przy użyciu sorbentu. Wytworzone odpady przekazać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zapewnić właściwą organizację robót eliminującą możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placu budowy.

Z uwagi na *Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- częściowo zlokalizowane jest na terenach zagrożonymi podtopieniami (http://epsh.pgi.gov.pl/epsh/) – analizowana linia kolejowa przebiega przez tereny zagrożone podtopieniami, występujące wzdłuż rzeki Kamiennej na odcinku od Skarżyska Kamiennej do Ćmielowa oraz rzeki Wisły na odcinku od miejscowości Dwikozy do miejscowości Wielowieś położonej na terenie gm. Tarnobrzeg;
- przedsięwzięcie nie wiąże się z emisją gazów cieplarnianych – linia kolejowa nr 25 jest całkowicie zelektryfikowana.

W fazie eksploatacji wpływ na walory krajobrazowe będzie nieznaczny. Istniejąca linia kolejowa nr 25 przebiega w przeważającym stopniu przez tereny stanowiące typ krajobrazu naturalno-kulturowego i rolniczego tj. tereny leśne, rolne, pola i łąki z grupami naturalnych zadrzewień oraz zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano budowę ekranów akustycznych o wysokości 1-2 m, na czterech odcinkach o długości od 42 do 110 m. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się aby stanowiły istotną barierę widokową.
Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje prace na istniejącej linii kolejowej Nr 25, w związku z czym nie będzie wiązać się z istotną zmianą krajobrazu.

- Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

Obszar przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w zasięgu trzech głównych zbiorników wód podziemnych GZWP: Nr 420 Wierzbica – Ostrowiec, Nr 422 Romanówka i Nr 425 Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów. Jak wynika z Karty informacyjnej planowana inwestycja przebiega w odległości ok. 20 m na południe od strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej z utworów dolnojurajskich w miejscowości Skarżysko Kościelne (źródło: https://warszawa.rzgw.gov.pl/).

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W ramach inwestycji przewiduje się oczyszczenie, udrożnienie i wyremontowanie istniejącego układu odwodnienia oraz odbudowę i budowę nowych odcinków rowów ziemnych, korytek betonowych płytkich oraz drenażu. Odwodnienie linii kolejowej, dróg dojazdowych odbywać się będzie powierzchniowo.
Większość projektowanych dróg równoległych (dojazdowych) będzie miała nawierzchnię z kruszywa, w związku z czym spływ wód opadowych i roztopowych z ich powierzchni będzie niewielki. Wody opadowe będą infiltrować poprzez kruszywo bezpośrednio w ziemię. Jedynie odcinki dróg dojazdowych od km ok. 156+740 do km ok. 157+390 oraz od km ok. 201+230 do km ok. 201+560 będą posiadały nawierzchnię bitumiczną, mając jednak na uwadze ze jest to niewielka powierzchnia utwardzona nie przewiduje się, aby wody odprowadzane z w/w odcinków dróg wpłynęły na zmianę warunków hydrologicznych odbiorników wód opadowych i roztopowych.
W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki badań jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenów linii kolejowych o zbliżonym natężeniu ruchu pociągów do przedmiotowej linii kolejowej nr 25. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, iż stężenia węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej we wszystkich przypadkach były poniżej wartości dopuszczalnych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych

dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz.1800 ze zm.), tj. 15 mg/l dla węglowodorów ropopochodnych oraz 100 mg/l dla zawiesiny ogólnej. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność stosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe w przypadku wód spływających z terenów kolejowych.

Linia kolejowa nr 25 znajduje się w obszarze zlewni rzeki Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły oraz Górnej Wisły. Przekracza rzeki: Oleśnica – w km ok. 145+750, Wężyk – w km ok. 150+300, Młynówka – w km ok. 163+230, Ruśnia – w km ok.171+780, Dopływ z Lubieni – w km ok. 172+890, Dopływ spod Boru Kunowskiego – w km ok. 175+960, Dopływ spod Smug – w km ok. 180+060, Dunaj – w km ok. 183+380, Kamienna – w km ok. 186+830, Modła – w km ok. 188+120, Szewnianka – w km ok. 190+300, Dopływ spod Rzuchowa – w km ok. 194+560, Dopływ z Bodzechowa – w km ok. 199+080, Przepaść – w km ok. 201+720, Czyżówka – w km ok. 213+780, Opatówka – w km ok. 229+680, Prypeć – w km ok. 230+970, Wisła – w km ok. 235+650, Trześniówka – w km ok. 238+840, Struga A – w km ok. 239+980 oraz liczne cieki bez nazwy i rowy melioracyjne.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z przebudową obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów) polegającą na wymianie przęseł, częściowej wymianie i wzmocnieniu przyczółków, wykonaniu odwodnienia obiektów, schodów do obsługi, izolacji. Przewiduje się również uzupełnienie ubytków, wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych, wzmocnienia i ukształtowanie stożków przy przyczółkach itp. W celu zabezpieczenia mostów i przepustów przewiduje się umocnienie koryta cieków na maksymalnych długościach od 10 do 50 m, przy użyciu materiałów naturalnych (np. kamień). W obrębie obiektów koryta cieków zostaną oczyszczone i wyprofilowane w celu ochrony konstrukcji istniejących przyczółków przed podmywaniem. Podczas prac zachowany zostanie nienaruszalny przepływ wód.
W przypadku części przepustów i mniejszych mostów przewiduje się wymianę całości konstrukcji na elementy prefabrykowane.
Ponadto planowana jest budowa 2 nowych przepustów w km linii kolejowej ok. 157+700 (Starachowice) i ok. 209+600 (Bidziny), które będą służyły do przeprowadzenia wody z rowów odwadniających linię kolejową do odbiornika oraz budowa 3 przepustów w ciągu dróg dojazdowych (w km ok. 156+820, ok. 157+328 i ok. 208+337 linii kolejowej).
Podczas prowadzenia prac w rejonie rzek i cieków należy je zabezpieczyć przed zasypywaniem i zanieczyszczeniem np. poprzez zastosowanie osłon zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń do wód. Długość umocnień koryt cieków wodnych ograniczona będzie do niezbędnego minimum i wykonana z materiałów naturalnych, prace umocnieniowe należy prowadzić odcinkami a czas ich realizacji skrócić do minimum. W trakcie prac w pobliżu brzegów i koryt cieków/rowów należy je zabezpieczyć przed potencjalnym ryzykiem zanieczyszczenia wody cementem lub innymi substancjami chemicznymi.
Zakres analizowanego przedsięwzięcia wiąże się głównie z robotami prowadzonymi w obszarze istniejącego torowiska i nie powinny powodować zmiany stosunków wodnych.

Realizacja inwestycji szczególnie w ramach przebudowy obiektów mostowych oraz budowy dróg dojazdowych, wymagać może zastosowania lokalnych odwodnień. Jednak z uwagi na fakt, że prace te nie będą długotrwałe (odwodnienie jest niezbędne tylko na niektórych etapach prowadzenia prac, np. na etapie fundamentowania), występujące oddziaływanie w tym zakresie na etapie realizacji będzie miało ograniczony zasięg zarówno w przestrzeni, jak i w czasie, w związku z czym nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w rejonie planowanego przedsięwzięcia. W przypadku podwyższonego stanu wód gruntowych w wykopach,

odprowadzone zostaną powierzchniowo do gruntu; w przypadku konieczności odprowadzenia wód z odwodnienia wykopów do wód powierzchniowych należy usunąć z nich zawiesinę mineralną np. poprzez zastosowanie igłofiltrów.

Zgodnie z przepisami dyrektywy 2000/60/we Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (tzw. Ramowa Dyrektywa Wodna) planowanie gospodarowaniem wodami odbywa się w podziale na obszary dorzeczy. Jak wynika z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234329 – Oleśnica, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000623434 – Wężyk, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000823435 – Kamienna od Bernatki do Żarnówki, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000823439 – Kamienna od Żarnówki do Zbiornika Brody Iłżeckie, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234378 – Młynówka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000823459 – Zbiornik Brody Iłżeckie, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych-

przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000823479 – Kamienna od Zbiornika Brody Iłżeckie do Świśliny, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234729 – Dopływ z Lubieni, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin nieosiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000623474 – Dopływ spod Boru Kunowskiego, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty- przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000623476 – Dopływ spod Smug, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234912 – Dunaj, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200010234939 – Kamienna od Świśliny do Przepaści, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200062349169 – Modła, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234929 – Szewnianka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych

i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234934 – Dopływ spod Rzuchowa, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20006234949 – Przepaść, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW2000623169 – Czyżówka, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty – przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20009231499 – Opatówka od Żychawy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych- przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20001621992 – Prypeć, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty - przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20002121999 - Wisła od Wisłoki do Sanu, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty- przedłużono termin osiągnięcia celu do 2021 roku. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Wisła od Sanu do Wisłoki i dobry stan chemiczny;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200019219699 - Trześniówka od Karolówki do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu wód – zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny;

- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW200019219899 - Łęg od Murynia do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, ocena stanu wód – zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje ze względu na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty - przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027 roku. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Linia kolejowa nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz położona jest ponadto w obszarze:

- jednolitej części wód podziemnych PLGW2000102, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym oraz zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla JCWPd przewidziano derogacje ze względu na oddziaływanie lokalne ognisk zanieczyszczeń, użytkowanie rolnicze, nieuregulowaną gospodarkę wodno-ściekową, oddziaływanie ze strony przemysłu - przedłużono termin osiągnięcia celu do 2027. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny;
- jednolitej części wód podziemnych PLGW2000117, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym oraz jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny;
- jednolitej części wód podziemnych PLGW2000135, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym oraz zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym jest dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe na etapie realizacji związane będzie głównie z zamuleniem wód, do którego dojdzie podczas budowy i przebudowy przepustów, umocnienia brzegów cieków i rowów melioracyjnych oraz podczas robót konserwacyjnych w korytach cieków i rowów. Oddziaływania te zostaną ograniczone jedynie do odcinka, na którym będą prowadzone prace tj. o długości od 10 do 50 m, a nie do całego cieku.
W związku z przebudową obiektów mostowych nie przewiduje się prac związanych z posadowieniem podpór mostowych oraz fundamentowania w korytach cieków oraz zmiany przebiegu koryt cieków naturalnych/rowów melioracyjnych.

Oddziaływanie na wody podziemne na etapie realizacji inwestycji może wystąpić w wyniku infiltracji zanieczyszczonych w trakcie robót budowlanych wód powierzchniowych, bezpośredniej infiltracji zanieczyszczeń do wód gruntowych (np. substancji ropopochodnych) oraz czasowego obniżenia poziomu wód gruntowych związanych z przebudową obiektów inżynieryjnych i budową odwodnienia.
Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, nieznaczny i krótkotrwały wpływ na lokalne stosunki wodne w rejonie inwestycji, zaproponowane działania minimalizujące tj. organizacja zaplecza budowy i zabezpieczenie miejsc magazynowania materiałów i odpadów, planowane przedsięwzięcie nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla wskazanych jednolitych części wód.

Etap eksploatacji wiązać się będzie z odprowadzaniem wód opadowo - roztopowych z terenów kolejowych oraz dróg dojazdowych. Wody odprowadzane będą powierzchniowo do rowów ziemnych lub za pomocą drenażu do ziemi. W przypadku wód spływających z terenów

kolejowych nie zachodzi konieczność stosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe. W związku z powyższym wpływ wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu planowanej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, należy uznać jako mało znaczący.

Reasumując realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie stwierdzono, aby realizacja inwestycji pociągnęła za sobą modyfikacje fizycznych charakterystyk części wód powierzchniowych lub zmiany poziomu części wód podziemnych, które to zmiany mogłyby skutkować pogorszeniem stanu części wód powierzchniowych lub podziemnych.

- Oddziaływanie na klimat akustyczny

Przebudowywany odcinek linii kolejowej nr 25 przebiega przez tereny leśne, łąk i pól, przez tereny rozproszonej i zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej.

Prace budowlane wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, ładowarek itp., jak również specjalistycznych maszyn kolejowych tj.: maszyny ciężkie do robót torowych - podbijarki torów i rozjazdów, profilarki, żurawie kolejowe, dźwigi układkowe oraz urządzeń specjalistycznych (wiertarki do szyn, szlifierki do szyn, młoty udarowe). Poziom hałasu na etapie realizacji może być wyższy niż podczas normalnej eksploatacji linii kolejowej, jednak ściśle zlokalizowany w rejonie aktualnego frontu prowadzonych prac, ponadto ograniczony będzie w czasie do okresu realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym prace budowlane na terenach chronionych akustycznie oraz w ich rejonie należy ograniczyć do niezbędnego minimum, ponadto będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6^{00} - 22^{00}). Dodatkowo należy unikać, w miarę możliwości, równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Należy zadbać o odpowiedni stan techniczny maszyn i urządzeń pracujących w trakcie przebudowy linii kolejowej oraz właściwą organizację prac ograniczając jałową pracę maszyn i urządzeń, w tym pracę sprzętu wibracyjnego i innego sprzętu ciężkiego.

Hałas charakteryzować się będzie dużym natężeniem o zasięgu lokalnym, jednak będzie on okresowy i odwracalny, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Eksploatacja przedmiotowej drogi będzie wiązała się z rozprzestrzenianiem hałasu, którego głównym źródłem będzie ruch pociągów towarowych i osobowych. Zgodnie z rzeczywistym zagospodarowaniem terenu określonym na podstawie map, wizji w terenie oraz na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, w otoczeniu planowanej inwestycji występują tereny podlegające ochronie akustycznej – tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny zabudowy jednorodzinnej.

Przyjęte wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku od dróg i linii kolejowych na granicy wyżej wymienionej zabudowy chronionej akustycznie, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz.112) kształtują się następująco:

- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (pkt 2a):

  $L_{Aeq\,D}$ = 61 dB w godz. od 6.00 do 22.00,

$L_{Aeq\,N}$ = 56 dB w godz. od 22.00 do 6.00,

- tereny zabudowy zagrodowej (pkt.3b):

L_{AeqD} = 65 dB w godz. od 6.00 do 22.00,

L_{AeqN} = 56 dB w godz. od 22.00 do 6.00.

W karcie informacyjnej wykonano obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu dla roku 2026. Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej linii na rok 2026 nieznacznie wzrośnie w stosunku do stanu istniejącego i wynosić będzie max. ok. 44 pociągów/dobę. Wyniki obliczeń przedstawiono na załącznikach graficznych. W celu określenia oddziaływania inwestycji wykonano również obliczenia w punktach receptorowych zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przeprowadzone analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny wykazały możliwość wystąpienia niewielkich przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. W celu ograniczenia oddziaływania zaprojektowano zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych o łącznej długości ok. 300 m oraz zamontowane zostaną naszynowe tłumiki drgań. Jak wynika z przeprowadzonych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu z uwzględnieniem zabezpieczeń akustycznych, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

W sąsiedztwie przebudowywanej linii kolejowej występują budynki mieszkalne niepodlegające ochronie akustycznej zlokalizowane na terenach kolejowych oraz podlegające ochronie akustycznej leżące na przyległym pasie gruntu, tj. na gruntach wzdłuż linii kolejowej przeznaczonych do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego – w myśl ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.), dla których obliczenia w receptorach wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia, z uwagi na brak możliwości technicznych, ochrona przed hałasem polegać będzie na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach, zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. z 2017 r. Dz. U. poz. 519 ze zm.).

- <u>Oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego</u>

W okresie realizacji przedsięwzięcia można spodziewać się uciążliwości związanych z pracami ziemnymi, przemieszczaniem mas ziemnych oraz emisją do powietrza zanieczyszczeń pyłowo-gazowych związanych z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego, środków transportu (dowóz materiałów budowlanych oraz wywożenie odpadów), wynikające ze spalania paliwa w silnikach wykorzystywanego sprzętu.

Uciążliwości będą miały charakter okresowy, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu ograniczenia emisji pyłu w trakcie realizacji prac budowlanych wykorzystany zostanie w pełni sprawny park maszynowy oraz należy zapewnić transport materiałów budowlanych z użyciem środków zabezpieczających przed pyleniem (przykrycia skrzyń samochodów). Ponadto plac budowy i drogi dojazdowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia. Drogi dojazdowe do obsługi placów budowy wytyczyć, w miarę możliwości, w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

Linia kolejowa nr 25 jest linią w pełni zelektryfikowaną. Funkcjonowanie linii kolejowej nie będzie wiązać się z ponadnormatywnym oddziaływaniem zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. Można spodziewać się jedynie występowania emisji pyłu powstającego w wyniku ścierania się powierzchni torów oraz kół pojazdów a także w wyniku rozwiewania materiałów

sypkich transportowanych analizowaną linią kolejową (np. piasek, gruz, żwir, węgiel itp.). Naturalną barierę ograniczającą rozprzestrzenianie się pyłów i zanieczyszczeń gazowych stanowi roślinność naturalnie występująca wzdłuż analizowanej linii. Nie przewiduje się by emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wykraczała poza obszar do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

- Gospodarka odpadami

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z budową infrastruktury kolejowej. Wytworzone odpady magazynowane będą selektywne w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewniony zostanie ich odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych w jak największym stopniu należy zagospodarować na terenie planowanej inwestycji, nie powodując zmian stanu wody na gruncie wpływających ze szkodą dla gruntów sąsiednich, uwzględniając wymogi ochrony środowiska (wykorzystać np. do formowania nasypów czy do rekultywacji terenu). Humus wykorzystać np. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni.

W fazie eksploatacji powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem linii kolejowej. Jak wynika z dokumentacji zapewniony zostanie odpowiedni system zbierania i usuwania odpadów, zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w ustawie z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1987 ze zm.).

- Oddziaływania na rośliny, zwierzęta, siedliska przyrodnicze, ekosystemy

Przedmiotowa linia kolejowa przecina obszar Natura 2000 Wzgórza Kunowskie PLH260039 na trzech odcinkach o łącznej długości ok. 3,63 km tj. na odcinkach od km ok. 175+550 do km ok. 175+830, od km ok. 178+090 do km ok. 180+780 oraz od km ok. 182+930 do km ok. 183+690. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z przekształceniem powierzchni w granicach obszaru kolejowego, w tym z wycinką drzew oraz zakrzewień. Na odcinku od km ok. 178+499 do km ok. 178+642 oraz od km ok. 183+786 do km ok. 183+898, w pasie od 15 m do 30 m od linii kolejowej na terenie w/w obszaru Natura 2000, zinwentaryzowano dwa płaty siedliska przyrodniczego o kodzie 6410 - zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), które stanowią przedmiot ochrony dla tego obszaru. Łączna powierzchnia zinwentaryzowanych płatów wynosi ok. 1,561 ha. Oba płaty zlokalizowane są poza obszarem kolejowym, nie przewiduje się zajętości tych siedlisk. Ponadto zidentyfikowano 4 płaty siedliska o kodzie 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) o łącznej powierzchni ok. 6,24 ha, zlokalizowane poza terenem kolejowym w odległości od 48 m do 90 m od linii kolejowej.
W zasięgu oddziaływania linii kolejowej nr 25 (w odległości do 30 m od linii kolejowej) nie stwierdzono występowania gatunków zwierząt będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 Wzgórza Kunowskie. W odległości ok. 136 m od linii kolejowej nr 25 (w km ok. 175+945) stwierdzono minoga strumieniowego *(Lampetria fossilis)*. Najbliższe siedlisko czerwończyka fioletka *(Lycaena Helle)* stwierdzono w km ok. 183+886 w odległości ok. 43 m od linii kolejowej oraz w km ok. 183+220 w odległości ok. 45 m, modraszka telejusa (*Maculinea (Phengaris) teleius*) zinwentaryzowano w km ok. 178+637 w odległości ok. 143 m i w km ok. 178+643 w odległości ok. 157 m.

Linia kolejowa nr 25 od km ok. 198+290 do km ok. 199+430 (na odcinku o długości ok. 1,14 km) przecina obszar Natura 2000 Dolina Kamiennej PLH260019. W sąsiedztwie planowanej

inwestycji, poza obszarem kolejowym, w odległości ok. 16 m od linii kolejowej na odcinku od km ok. 197+140 do km ok. 197+190, zinwentaryzowano jeden płat siedliska przyrodniczego o kodzie 6510 – Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) o powierzchni 0,36 ha, położony na terenie obszaru Natura 2000 Dolina Kamiennej. Ponadto w odległości ok. 139 m od planowanej inwestycji zinwentaryzowano płat siedliska przyrodniczego o kodzie 6410 – Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*) na odcinku od km ok. 197+139 do km ok. 197+201. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia najbliższe stanowisko kumaka nizinnego *(Bombina bombina)* będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Kamiennej, stwierdzono w odległości 119 m w km linii kolejowej ok. 198+253, oraz w odległości 269 m w km ok. 198+258 i w km ok. 198+280.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 6 m od granicy obszaru Natura 2000 Góry Pieprzowe PLH260022. W odległości ok. 30 m od linii kolejowej na odcinku od km ok. 235+346 do km ok. 235+403 zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150 Starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami *Nympheion, Potamion*, będące przedmiotem ochrony w/w obszaru. Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia płat tego siedliska o powierzchni ok. 0,69 ha, zostanie zabezpieczony pod nadzorem przyrodniczym, w związku z czym nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan siedliska.

Na odcinku od km ok. 238+800 do ok. 238+ 920 (o długości ok. 120 m), linia kolejowa przechodzi przez obszar Natura 2000 Tarnobrzeska Dolina Wisły PLH 180049. W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji tj. w odległości do 30 m od linii kolejowej, nie zinwentaryzowano żadnych siedlisk ani gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszaru.

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewniony zostanie specjalistyczny nadzór przyrodniczy, w tym m.in. botaniczny, herpetologiczny oraz ornitologiczny. Nadzór przyrodniczy obejmować będzie kontrolę prac na etapie przygotowawczym i realizacji robót budowlanych, w szczególności: bieżącą analizę technologii i harmonogramu prowadzenia poszczególnych prac pod kątem ich wpływu na środowisko przyrodnicze, a w przypadku stwierdzenia nieprzewidzianych zdarzeń, podanie zaleceń dot. prowadzonych prac budowlanych, obserwację pracy sprzętu na odcinkach linii kolejowej przechodzących w pobliżu cennych przyrodniczo miejsc, które zidentyfikowano w dokumentacji, nadzór nad montażem tymczasowych wygrodzeń w miejscach gdzie stwierdzono szlaki migracji płazów, nadzór nad czynnościami związanymi z usuwaniem wierzchniej warstwy ziemi w razie potrzeby prowadzenia tych prac poza wskazanym terminem, celem niedopuszczenia do zabijania zwierząt czy istotnej ingerencji w ich siedliska.
Podczas prowadzonych prac należy zwracać szczególną uwagę na lokalizację stwierdzonych stanowisk gatunków chronionych oraz siedlisk przyrodniczych, które należy oznakować taśmą ostrzegawczą, celem niedopuszczenia do zajętości większej niż wynikającej z potrzeby prowadzonych prac. Zajętość tych stanowisk może nastąpić tylko w niezbędnym zakresie. Nie przewiduje się lokalizacji zalecza budowy w miejscach stwierdzonych siedlisk i gatunków chronionych.

Prace ziemne związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby, wykonywane głównie na etapie budowy dróg dojazdowych, należy przeprowadzić w okresie od połowy sierpnia do połowy października. Jest to okres, w którym większość zwierząt, w tym ptaków gniazdujących na ziemi, jest już po okresie rozrodczym, a przed przystąpieniem do przygotowań do zimowania. Dopuszcza się wykonanie prac ziemnych poza w/w okresem pod nadzorem przyrodniczym, stosując się do jego wskazań, tak aby nie dochodziło do naruszenia przepisów w szczególności z zakresu ochrony gatunkowej.

Na etapie budowy konieczne będzie przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów w ilości ok. 30 ha zadrzewień oraz ok. 2 ha zakrzewień. Wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgu ptaków (występujących na przedmiotowym terenie) i wychowywania młodych, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Wykonanie wycinki w innym terminie możliwie będzie jedynie pod nadzorem przyrodnika. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem lub uszkodzeniem poprzez odeskowanie pni, osłonięcie pni matami słomianymi lub jutowymi. W przypadku prac ziemnych prowadzonych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, w celu zabezpieczenia systemu korzeniowego należy wykonać ekrany zabezpieczające, z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego w celu umożliwienia szybkiej odbudowy uszkodzonych korzeni. Place składowe nie będą lokalizowane w obrębie rzutu zasięgu koron drzew.

Ponadto na skrzyżowaniach linii kolejowej z drogami zastosowane zostaną oświetlenia sodowe lub lampy z możliwością kierunkowego sterowania światłem ograniczające wabienie owadów stanowiących bazę pokarmową dla nietoperzy.

Na odcinkach linii kolejowej nr 25, w których stwierdzono migracje płazów, wykonane zostaną szczeliny umożliwiające przekraczanie płazom bariery jaką stanowi inwestycja. Szczeliny o wysokości minimum 5 cm wykonane będą pomiędzy stopką szyny, a górną krawędzią warstwy podsypki. Taka wysokość szczeliny jest wystarczająca w przypadku płazów, dla których szyny o wysokości 172 mm mogą stanowić barierę.

Przeważająca większość zinwentaryzowanych na obszarze kolejowym stanowisk płazów pokrywa się ze szlakami ich migracji. W związku z czym prace budowlane powinny być prowadzone w okresie jesiennym, ewentualnie poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym. Na etapie budowy przewidziano zastosowanie wygrodzeń – tymczasowych płotków, które uniemożliwią wejście płazów na plac budowy. Tymczasowe ogrodzenia ochronne wykonane zostaną po obu stronach linii kolejowej, z siatek lub z innych materiałów (np. gotowych prefabrykowanych paneli). Płotki tymczasowe służące do ogrodzenia terenu będą częściowo zagłębione w ziemi na głębokość około 15- 20 cm, a ich wysokość będzie wynosić minimum 50 cm nad poziomem gruntu. Wielkość oczek, w przypadku zastosowania siatek nie będzie większa niż 0,5 cm x 0,5 cm. Górna krawędź ogrodzeń (około 10 cm) będzie wygięta w kierunku przeciwnym do planowanych prac tak, aby uniemożliwić płazom wspinanie się na nie. Zakończenia płotków zostaną zaprojektowane w kształcie litery „U". Nad pracami budowlanymi prowadzonymi w sezonie aktywności płazów (okres wiosenno-jesienny), w miejscach stwierdzonej migracji płazów, prowadzony będzie nadzór herpetologiczny. Tymczasowe wygrodzenia ochronne będą kontrolowane i jeśli to konieczne dokonywane będą ich naprawy. W przypadku przedostania się płazów na teren budowy zostaną one schwytane i przeniesione w dogodne dla nich miejsca, wskazane przez nadzór przyrodniczy. W trakcie prowadzenia prac budowlanych sprawdzane będą zbiorniki i zastoiska wodne. Wykopy budowlane np. związane z przebudową sieci podziemnej, zostaną zabezpieczone przed wpadaniem do nich zwierząt, poprzez ich przykrywanie. Osoby prowadzące nadzór w okresie aktywności płazów powinny przed likwidacją i zasypaniem wykopów z wodą powstałych na placu budowy, sprawdzić pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia płazów, zostaną one odłowione i przeniesione w bezpieczne miejsca wskazane przez osobę sprawującą nadzór herpetologiczny.

Planowana inwestycja przecina Sieradowicki Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, natomiast w odległości ok. 2 km na wschód

od inwestycji znajduje się Sieradowicki Park Krajobrazowy. Zakazy obowiązujące na obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą inwestycji celu publicznego, jaką jest przedmiotowa inwestycja.

Linia kolejowa nr 25 położona jest w głównych korytarzach ekologicznych: w Korytarzu Południowo-Centralnym (KPdC) oraz Korytarzu Południowym (KPd). Przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza na kilkunastu odcinkach linii kolejowej wykazała przemieszczanie się przez analizowaną linię takich ssaków jak: sarna, dzik, jeleń, lis, borsuk, bóbr, wydra, jenot. Barierowe działanie linii związane jest w większym stopniu z jej cechami fizycznymi tj. skarpy nasypów i wykopów, skarpy urządzeń odwadniających, szeroki pas obcego środowiska, obce ekologicznie podłoże na torowisku, niż z ruchem pociągów. Jak wynika z informacji zawartych w dokumentacji analizowana linia kolejowa nie stanowiła dotychczas poważnej bariery dla zwierząt, a kolizje pociągów ze zwierzętami notowane były sporadycznie. Określono również, iż realizacja inwestycji nie wpłynie na zmiany uwarunkowań w omawianym zakresie, w związku z czym w KIP nie przewidziano dla analizowanej inwestycji potrzeby budowy przejść dla zwierząt. Nie przewiduje się, aby zastosowany system odwodnienia ograniczył możliwość przemieszczania się zwierząt. W dokumentacji oceniono, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie na szlaki migracyjne zwierząt.

W obrębie rzek i cieków przewidziano prace umocnieniowe i regulacyjne. W celu minimalizacji oddziaływania związanego z mogącym wystąpić w fazie realizacji zamuleniem i czasowym zmętnieniem wody w rzekach, w których zidentyfikowano występowanie ryb takich jak: jelec *Leuciscus leuciscus*, kleń *Leuciscus cephalus*, śliz *Barbatula barbatula*, minóg strumieniowy *Lampetria fossilis*, przewidziano prowadzenie prac po uprzednim ich odgrodzeniu od wód płynących szczelnymi osłonami stalowymi, które po wykonaniu prac zostaną zdemontowane. Jak wynika z KIP powyższe prace nie wpłyną na drożność koryt i nie stworzą utrudnień migracji ryb w obu kierunkach.

Aby chronić koryta cieków przed przedostaniem się materiałów pochodzących z rozbiórki przewiduje się zastosowanie zabezpieczeń, np. w postaci mat przechwytujących.

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 oraz integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązań z innymi obszarami.

- <u>Oddziaływanie na zabytki i stanowiska archeologiczne</u>

W przebiegu planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się obiekty i obszary wpisane do rejestru zabytków. Najbliższy obiekt zabytkowy – cmentarz z II wojny światowej, znajduje się w miejscowości Drygulec w odległości ok. 5 m od linii kolejowej w km ok. 204+750.

Inwestycja koliduje z obszarami dwóch stanowisk archeologicznych na odcinkach od km ok. 216+700 do km ok. 216+950 i od km ok. 217+050 do km ok. 217+130 oraz rezerwatem archeologicznym – Rydno zlokalizowanym na odcinkach linii kolejowej od km ok. 147+950 do km ok. 148+090 i od km ok. ok. 148+450 do km ok. 152+900.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych na terenie stanowisk archeologicznych należy zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym oraz zapewnić

przeprowadzenie ratowniczych badań wykopaliskowych w wypadku ujawnienia nowych stanowisk archeologicznych.

W przypadku prac prowadzonych na terenie rezerwatu archeologicznego Rydno, należy przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodnić warunki ich prowadzenia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz zapewnić objęcie prac ziemnych ścisłym nadzorem archeologicznym.

- Oddziaływanie projektowanej przebudowy infrastruktury technicznej

Przebudowywana linia kolejowa nr 25 koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu (sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, ciepłownicza). W ramach inwestycji planowana jest również m.in. wymiana sieci trakcyjnej, budowa linii elektroenergetycznej na potrzeby nietrakcyjne, wykonanie urządzenia elektrycznego ogrzewania rozjazdów, oświetlenia terenów kolejowych.

W związku z powyższym konieczna będzie przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej w celu umożliwienia realizacji robót w obszarze kolejowym, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez użytkownika sieci.

- Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych - wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym odcinku linii kolejowej nr 25 może być związane z poważną awarią w transporcie kolejowym, niekontrolowanym wyciekiem przewożonych drogą kolejową substancji niebezpiecznych, wyciekiem płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów trakcyjnych, pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Niemniej realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego torowiska oraz obiektów inżynieryjnych, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy kolejowej najgroźniejsze skutki dla środowiska przyrodniczego wystąpią w stosunku do terenów silnie uwodnionych, gdzie należy spodziewać się zanieczyszczenia wód gruntowych lub powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia poważnej awarii, należy przewidzieć możliwość szybkiego zamknięcia odpływu do odbiornika np. balonem, w celu przetrzymania zanieczyszczeń do czasu ich neutralizacji przez wyspecjalizowane służby.

- Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że w normalnych warunkach funkcjonowania jak i w przypadku ewentualnej sytuacji awaryjnej transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje. W niniejszej decyzji nie określono wymogów w tym zakresie.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, po szczegółowej analizie zgromadzonych materiałów oraz specyfiki planowanego przedsięwzięcia we wszystkich aspektach środowiskowych orzeczono jak w osnowie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem pismo zostało wysłane w formie dokumentu elektronicznego (poprzez ePUAP) do organu administracji publicznej, a nadawca otrzymał urzędowe poświadczenie odbioru lub zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r., poz. 1113 ze zm.), którego obowiązki pełni obecnie Poczta Polska S.A.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Kielcach

Waldemar Pietrasik

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
   ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
2. pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń:
   - UM Skarżysko-Kamienna
   - UG Skarżysko-Kościelne
   - UG Mirzec
   - UMiG Wąchock
   - UM Starachowice
   - UG Brody
   - UG Kunów
   - UG Bodzechów
   - UM Ostrowiec Świętokrzyski
   - UMiG Ćmielów
   - UG Wojciechowice
   - UMiG Ożarów
   - UG Dwikozy
   - UG Zawichost
   - UM Sandomierz
   - UG Gorzyce
   - UM Tarnobrzeg
   - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach
   - w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie
3. aa

Do wiadomości (doręczenie elektroniczne ePUAP):

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Skarżysku Kamiennej
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowcu Świętokrzyskim
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sandomierzu
7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnobrzegu